

Миллионы людей во всём мире пользуются велотранспортом.

Самые преданные поклонники велосипеда – европейцы – педали крутят отнюдь не потому, что не могут позволить себе автомобиль.

Это стильно, удобно и экологично.

А что мешает развитию велотранспорта в Бресте, ведь желающих прокатиться налегке у нас не меньше?

1. ОТСУТСТВИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Недостаточно дорожек и стоянок для велосипедов, и построены они с нарушением правил. Например, высота бордюров – 14 см вместо положенных 4-х.

2. НЕСОВЕРШЕННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

В законодательстве не урегулированы права и обязанности велосипедистов. Существующая редакция ПДД только даёт основания сотрудникам ГАИ штрафовать их за передвижение по проезжей части.

Безбарьерная среда по-белорусски: заезд на велодорожку

3. ОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ

Отсутствие велодорожек провоцируют большое количество аварийных ситуаций. По статистике УГАИ с начала 2010 г. на территории Брестской области зарегистрировано уже 41 ДТП с участием велосипедистов, где 13 человек погибли и 30 пострадали.

4. Каждый велoлюбитель сможет без труда продолжить этот список.

ПОПРОБУЕМ ЭТО ИЗМЕНИТЬ?

Не так дорого стоит дорожная краска, которой можно отчертить зону для велодвижения.

Обустройство велопарковок также не требует больших денег.

И уж совсем просто соблюсти элементарные правила при строительстве новых дорог. Но все зависит от решений местных властей.

Давайте попробуем на них повлиять!

ЗА ВЕЛО-БРЕСТ!

Про Вело-Брест в интернете: dzedzich.org
Наш e-mail: aazis@tut.by



Велостоянка в Амстердаме: Европейский формат

ПОДПИШИТЕ

обращение к местным властям, размещённое на этом буклете и предложите подписаться своим друзьям!

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ

к велопробегу в поддержку наших предложений!

Старт: 4 сентября (суббота) в 14-00 от Брестской крепости (стоянка у «Звезды»).



Если у Вас не будет возможности принять участие в пробеге,

ПЕРЕДАЙТЕ

подписанное обращение организаторам, позвонив по тел.: (029) 227-52-12 (МТС), (029) 660-57-41 (Velcom).



Велостоянка в Бресте: всё только начинается